

Le Forum métropolitain planche sur les mobilités du futur

Transport 14 février 2017

En lien avec l'Amif, la SGP, le Stif, la SNCF, la RATP et les transporteurs privés, le Forum métropolitain du Grand Paris lance un groupe de travail baptisé « Mobilités 2030 ».

Prendre de la hauteur. Tel est l'objectif assigné par Stéphane Beudet, président de l'Association des maires d'Ile-de-France (Amif) au groupe de travail Mobilités 2030, dont il a décrit mardi 14 février 2017 les enjeux, lors du conseil syndical du Forum métropolitain du Grand Paris. « Il s'agit de réfléchir aux évolutions de la mobilité, en marge des débats politiques sur la fermeture des voies sur berges, et compte tenu de l'arrivée prochaine des véhicules intelligents, de la voiture propre, autonome », a poursuivi le vice-président de la Région en charge des transports.



Stéphane Beudet. © Moïse Fournier

Le maire (LR) de Courcouronnes propose, en outre, « de mettre fin à l'opposition dogmatique entre les transports en commun et la route ». « Comment réduire le nombre de voitures sur les autoroutes d'Ile-de-France et accroître le nombre de passagers qu'elles véhiculent ? Voilà l'équation que nous devons résoudre », a-t-il poursuivi. Selon l' élu, « ni les 800 millions d'euros par an qu'investira SNCF réseau dans la régénération de lignes existantes, ni le Grand Paris express ne suffiront pour absorber l'augmentation continue des usagers des transports en commun, compte tenu notamment de la construction de 70 000 logements par an en Ile-de-France, notamment aux abords des gares ».

Avitaillement des véhicules à motorisation alternative



Jean-Louis Missika. © Jgp

« Le Forum métropolitain du Grand Paris constitue le lieu idéal pour traiter de ces questions, a complété Jean-Louis Missika. Tous les élus du syndicat mixte souhaitent que ce groupe soit le plus largement ouvert à l'ensemble des acteurs concernés », a poursuivi l' élu parisien. Ainsi, des représentants ministériels de haut niveau, le Stif, la SGP, la SNCF, la RATP, Haropa-Ports de Paris sont-ils attendus pour figurer parmi les membres

de ce groupe de travail. Sans oublier les transporteurs privés, les fabricants de véhicules,

les fournisseurs d'énergie, les opérateurs de stationnement ou les start-up de l'économie fonctionnelle. « Les questions liées à l'avitaillement des véhicules à motorisation alternative sont essentielles », a poursuivi l'adjoint d'Anne Hidalgo. Le groupe Mobilités 2030 planchera sur les infrastructures, les mobilités actives et l'intermodalité autour des gares du Grand Paris express, les mobilités partagées, etc.

« Le prochain remplacement des chauffeurs par des automates constituera la plus grande révolution de la mobilité depuis l'invention de l'automobile », a souligné l'inventeur de « Réinventer Paris ». Un « livre blanc » de la mobilité à l'horizon 2030 est annoncé.