

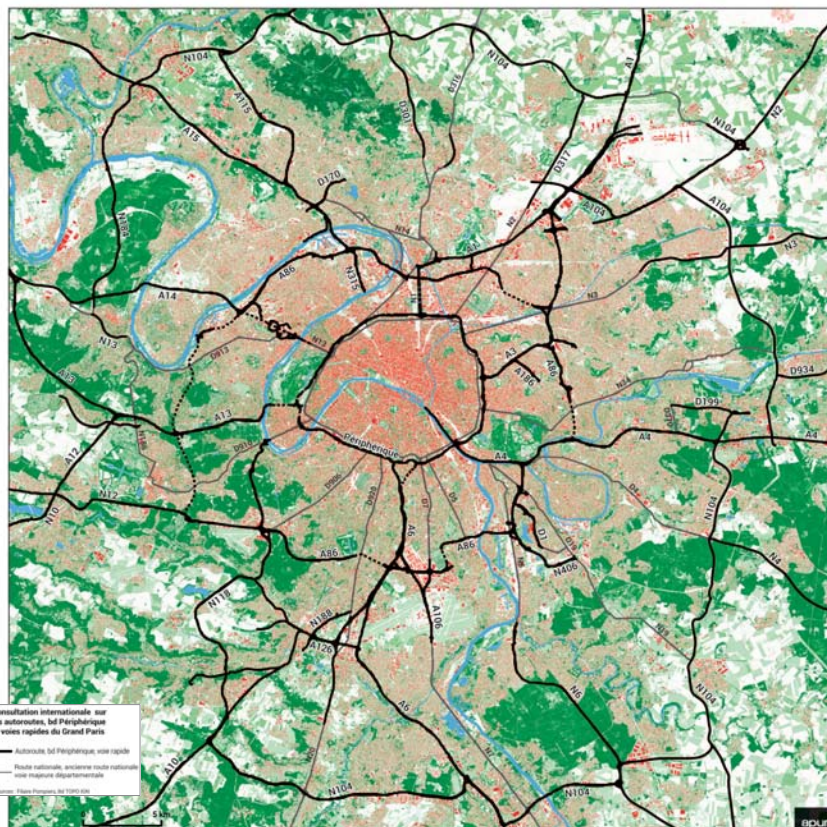
# LA LETTRE DU FORUM MÉTROPOLITAIN DU GRAND PARIS

#26 - septembre 2018

## À LA UNE :

- Quatre équipes retenues pour participer à la consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris
- Une journée riche en échanges et en affluence sur les finances locales franciliennes
- Les élus du Forum souhaitent réfléchir avec les acteurs concernés au devenir des mobilités partagées dans le Grand Paris
- À l'agenda

## Quatre équipes retenues pour participer à la consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris



**Les collectivités conscientes de l'enjeu représenté par le devenir du réseau routier du Grand Paris ont décidé de lancer au sein du Forum métropolitain du Grand Paris, en associant l'État, une réflexion globale sur le sujet.**

Cette réflexion prend en compte le réseau dans son ensemble : autoroutes, boulevard périphérique, voies rapides ou structurantes, et a pour objectif de dégager de nouvelles visions. Les élus ont décidé de faire appel

à des expertises françaises et internationales pour les accompagner, ils ont ainsi lancé un appel à candidature internationale pour recruter quatre équipes pluridisciplinaires.

Au total, une vingtaine d'offres de très grande qualité ont été reçues, dont de nombreuses candidatures internationales. Les quatre équipes retenues ont pour mandataires D&A Devillers&Associés, Richez\_Associés, Rogers Stirk Harbour & Partners et SEURA Architectes.

## Présentation des équipes retenues

### 1. L'ATELIER DES MOBILITÉS

Cette équipe a pour mandataire D&A Devillers et Associés, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme, basée à Paris, France. D&A a notamment participé à des projets d'aménagement pour la métropole Aix-Marseille et au projet de transformation du New City Center de Kalingrad en Russie. Ils ont également travaillé sur la gare de Vitry et sur le prolongement du tramway T1 en région parisienne.

**Le groupement se compose de :**

- 6T, Bureau de recherche international à l'interface de la recherche académique et de l'étude appliquée sur les mobilités, basé à Paris, France
- SETEC (Société d'Etude Technique et Economique), Groupe d'ingénierie pluridisciplinaire français, département Planification et économie des transports, compétence transport et analyse de trafic, Vitrolles, France
- APRR, Société chargée d'une partie de l'exploitation autoroutier français, Lyon, France

### 2. COLLECTIF HOLOS

Cette équipe a pour mandataire Richez\_Associés, agence d'architecture, d'urbanisme et paysagisme basée à Paris, France, qui a travaillé sur de nombreux projets de mobilité, notamment les tramways de Casablanca, Brest et Toulouse, ainsi que sur le prolongement de la ligne 11 à Paris. En 2008, ils ont reçu le prix de l'ingénierie du magazine « Ville et transport ».

**Le groupement se compose de :**

- Transitec, Bureau d'étude expert mobilité et trafic, compétence transport et analyse de trafic, Lyon, France
- Folléa - Gautier, Agence de paysagisme et d'urbanisme, Montrouge France
- TRANS-FAIRE, Agence spécialisée qualité environnementale des projets urbains, Arcueil, France

### 3. ROGERS STIRK HARBOUR & PARTNERS

Cette équipe a pour mandataire Rogers Stirk Harbour & Partners, agence d'architecture et d'urbanisme, basée à Londres (Royaume-Uni). Cette agence a remporté de nombreux prix en Europe, en Amérique, en Asie et en Australie dont deux RIBA Stirling Prize.



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

-  @ForumGrandParis
-  Forum métropolitain du Grand Paris

**Le groupement se compose de :**

- Arep Ville, Bureau d'études pluridisciplinaires avec des compétences en urbanisme, experts mobilité, transport et environnement, Paris, France
- Michel Desvigne, Agence de paysagisme, Paris, France
- Artelia, Groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management, filiale Ville et Transport, Experts mobilité et infrastructures, compétence transport et analyse de trafic, France
- EY, Cabinet d'audit et de conseil, expertise et capacité d'analyse des aspects économiques, France

#### 4. NEW DEAL POUR LES VOIES RAPIDES DU GRAND PARIS

Cette équipe a pour mandataire SEURA Architectes, agence d'architecture et d'urbanisme qui a remporté le concours international d'urbanisme pour le réaménagement des Halles en 2004 et qui a participé à l'Atelier International du Grand Paris. L'agence est basée à Paris, France.

**Le groupement se compose de :**

- Jornet Llop Pastor Arquitectes, Agence d'urbanisme, d'architecture et de paysagisme basée à Barcelone, Espagne
- Leonard, plate-forme d'innovation et de prospective du groupe VINCI, Paris, France
- INGEROP, Société ingénierie et bureau d'études techniques Infrastructures, Ville & Transports, compétence transport et analyse de trafic, basée à Paris, France
- Carlo Ratti associati, Agence internationale d'innovation et de design basée à Turin, Italie avec des succursales à New-York (Etats-Unis) et à Londres (Royaume-Uni)
- Anna Cervera et Marina Zahonero, paysagistes et biologistes, Barcelone, Espagne

**L'ensemble des travaux des équipes, les résultats de la consultation des habitants et de la société civile convergent vers une exposition grand public qui se tiendra l'été prochain.**

**Les 4 équipes et les membres du Comité de pilotage se réuniront le 5 octobre prochain, pour le premier séminaire de coordination qui marquera officiellement le début des travaux.**

## Une journée riche en échanges et en affluence sur les finances locales franciliennes



**Le mardi 18 septembre s'est déroulé dans les locaux du Forum un colloque sur les finances locales franciliennes en partenariat avec l'AMIF, France Urbaine, l'AdCF, la Banque Postale et l'IAU-IdF.**

Durant toute la journée, sous la présidence de Jean-Yves Le Bouillonnet, parlementaires, élus locaux et techniciens de haut niveau sont intervenus pour apporter leur contribution sur les grandes thématiques qui cristallisent le débat en finances locales, à la veille du projet de loi de finances 2019.

Ont ainsi été étudiés, la refonte de la fiscalité locale à l'évolution des dispositifs de financements et de solidarité financière ainsi que les complémentarités entre l'agglomération francilienne et les autres agglomérations françaises.



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

- 🌐 @ForumGrandParis
- 📍 Forum métropolitain du Grand Paris

Les 70 personnes qui ont assisté aux tables rondes de la journée ont notamment pu entendre les analyses d'**Alain Richard**, sénateur du Val d'Oise et corédacteur du rapport sur la refonte de la fiscalité locale.

De même, le député du Val-de-Marne, **Gilles Carrez** a balayé l'ensemble des enjeux qui intéresseront les collectivités franciliennes lors des débats du projet loi de finances 2019. Il en a également profité pour exposer à l'assistance une synthèse de son rapport sur le financement du Grand Paris Express remis récemment au Gouvernement.

**Philippe Laurent**, secrétaire général de l'AMF et vice-président du Forum métropolitain du Grand Paris avec son expertise du sujet, a notamment insisté sur la problématique que laisse ouverte la suppression de la taxe d'habitation en termes d'autonomie financière et la menace que cela constitue pour la culture de la décentralisation. Il a également rappelé la position de l'AMF sur la nécessité de réviser les bases locatives.

**Laurent Bacquart**, directeur général adjoint finances de l'EPT Grand Orly Seine Bièvre, a pu rouvrir le débat sur le financement des EPT à l'aune de la suppression de la taxe d'habitation et les incertitudes que cela laisse entrevoir.

Quant à **Fabien Tastet**, directeur général des services de l'EPT Grand Paris Sud Est Avenir, il a eu l'occasion de pointer les difficultés causées par la fin de l'obligation législative de reversement aux EPT par la MGP de la dotation d'intercommunalité.

Chacune des tables rondes a été introduite par des présentations analytiques et chiffrées des enjeux de chaque thématique abordée, que **Luc Alain Vervisch**, directeur des études de la Banque Postale et **Martin Wolf**, expert finances locales de l'IAU-ÎdF avaient réalisées pour l'occasion.

**Olivier Landel**, délégué général de France Urbaine et **Nicolas Portier**, délégué général de l'AdCF ont apporté la vision nationale de leur association respective à propos de l'agglomération francilienne et de son rapport aux autres métropoles, cherchant à sortir d'une opposition stéréotypée entre l'Île-de-France et les autres régions et à étudier les complémentarités entre métropoles françaises.

C'est lors de cette troisième table ronde sur la recherche des équilibres vertueux entre les métropoles que **Jacques JP Martin** en tant que premier vice-président de l'AMIF a rappelé les singularités de chaque métropole et de l'impossibilité à comparer leur modèle d'édification.

Une synthèse des débats et des problématiques soulevés est en cours de rédaction.

Retrouvez l'ensemble des documents (programme, présentation ...) sur notre site internet : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr).



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

- [@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)
- [Forum métropolitain du Grand Paris](http://www.forumgrandparis.fr)



---

## Les élus du Forum souhaitent réfléchir avec les acteurs concernés au devenir des mobilités partagées dans le Grand Paris

*Le 21 juin dernier, le syndicat mixte Autolib' Vélib' résiliait son contrat avec le groupe Bolloré, en justifiant sa décision par un déficit important et par un service en dégradation.*

Cet arrêt brutal a suscité de vives réactions de la part des élus locaux. Nombre d'entre eux se sont retrouvés désorientés et sans information sur le devenir possible de l'autopartage, en héritant des installations et en subissant parfois les critiques d'usagers mécontents suite à la perte de ce service.

Parallèlement, les réflexions ou les initiatives « post Autolib' » se sont multipliées (Ville de Paris, syndicats urbains, Région et IDF mobilités, ...) sans qu'elles soient forcément relayées et coordonnées.

C'est sur cette base que les élus, réunis ce mardi en Bureau, ont mandaté le syndicat pour provoquer un débat avec l'ensemble des acteurs à l'origine de ces initiatives, et tenter de favoriser une cohérence d'ensemble.

---

## À l'agenda

- **Mardi 13 novembre** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h
- **Mardi 18 décembre** : Matinée Comité syndical - Renouvellement des instances

### Consultation internationale sur le devenir des autoroutes, du boulevard périphérique et des voies rapides ou structurantes du Grand Paris

- **vendredi 5 octobre** : Comité de pilotage de 8 h à 10 h  
Premier séminaire de coordination avec les équipes de 10 h à 18 h



Suivez toute notre actualité : [www.forumgrandparis.fr](http://www.forumgrandparis.fr)

● @ForumGrandParis  
● Forum métropolitain du Grand Paris

