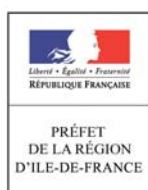


Présentation des quatre équipes sélectionnées

Consultation internationale
sur le devenir des autoroutes,
du boulevard périphérique
et des voies rapides ou structurantes
du Grand Paris



1 L'ATELIER DES MOBILITÉS

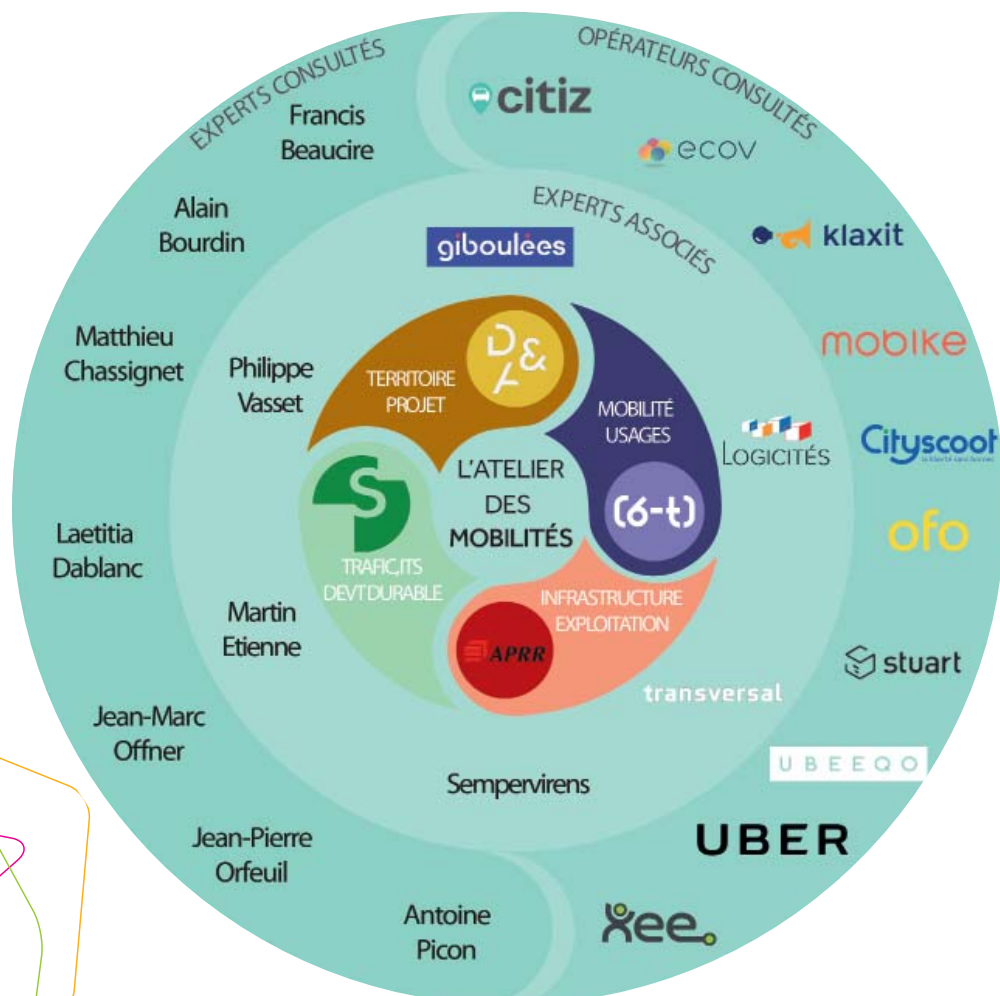
Mandataire D&A Devillers et Associés

Cette équipe a pour mandataire D&A Devillers et Associés, agence d'architecture, d'urbanisme et de paysagisme, basée à Paris, France.

D&A a notamment participé à des projets d'aménagement pour la métropole Aix-Marseille et au projet de transformation du New City Center de Kalingrad en Russie. Ils ont également travaillé sur la gare de Vitry et sur le prolongement du tramway T1 en région parisienne.

Le groupement se compose de :

- 6T, Bureau de recherche international à l'interface de la recherche académique et de l'étude appliquée sur les mobilités, basé à Paris, France
- SETEC (Société d'Etude Technique et Economique), Groupe d'ingénierie pluridisciplinaire français, département Planification et économie des transports, compétence transport et analyse de trafic, Vitrolles, France
- APRR, Société chargée d'une partie de l'exploitation autoroutier français, Lyon, France



Notre parti pris en quelques lignes : l'autoroute multimodale
au service de territoire francilien

Une pénalisation trop abrupte de l'usage de la voiture peut soulever
des problèmes d'équité sociale

Il nous semble important dans cette étude de comprendre également,
en quoi ces infrastructures sont celles des riverains
- en plus d'être celles des usagers

Comment alors les infrastructures magistrales
peuvent contribuer à
réduire les inégalités territoriales ?

Un objet hybride à optimiser,
au service de la multimodalité du Francilien

Quelle est la fonction première d'une autoroute :

Assurer l'accessibilité du territoire ?

Assurer la vitesse des déplacements ?

Permettre des trajets directs en limitant les ruptures de charges ?

Permettre le transit ou une desserte locale ?

D&A Devillers et Associés



Christian DEVILLERS
Fondateur



Magali VOLKWEIN
Directrice de projet



Renaud MOLINES
Chef de projet

6-t



Nicolas LOUVET
Fondateur et Directeur
de 6-t



Marion LAGADIC
Directrice d'études
et de recherche

SETEC



Alain BLOCH
Directeur



Caroline CAYZAC
Chef de projet
Expert Trafic

APRR



Ghislaine BAILLEMONT
Directrice de projet



Nicolas MORONVAL
chef de projet

Présentation des quatre équipes sélectionnées



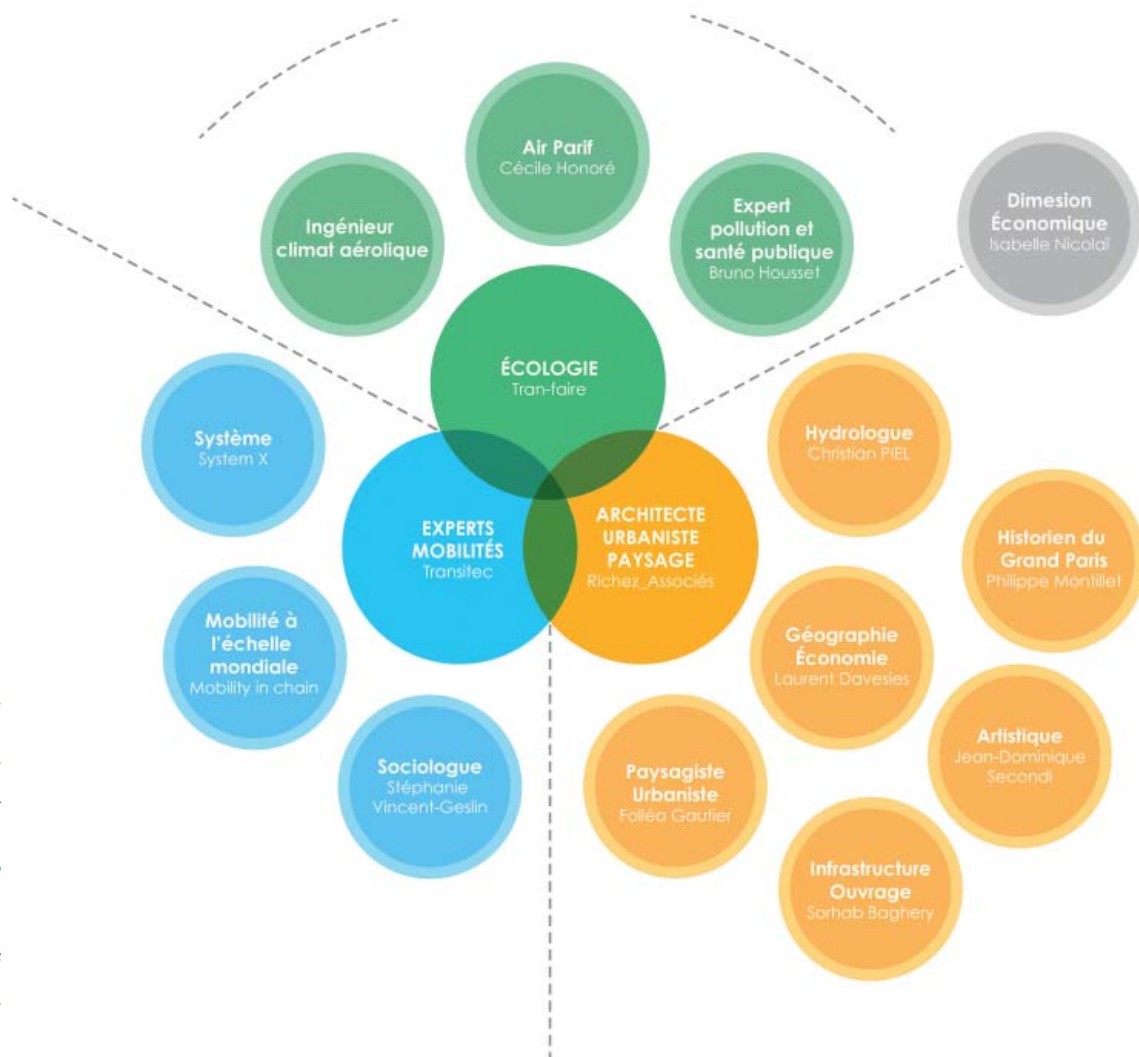
COLLECTIF HOLOS

Mandataire Richez_Associés

Le collectif Holos a pour mandataire Richez_Associés, architecture, urbanisme et paysage basé à Paris. Mêlant quotidiennement la pratique des trois disciplines au sein de l'agence, ils travaillent sur des projets d'aménagement d'espaces publics et en particulier sur l'insertion des systèmes de transports publics comme les tramways de Casablanca, Brest, Tours, ... de BHNS à Paris, Nîmes, ... et de recompositions urbaines comme la reconversion du site PSA à Aulnay-sous-Bois ou la transformation du boulevard Michelet Gallieni à La Défense.

Le groupement se compose de :

- Transitec, Bureau d'étude expert mobilité et trafic, compétence transport et analyse de trafic, Lyon, France
- Folléa - Gautier, Agence de paysagisme et d'urbanisme, Montrouge France
- TRANS-FAIRE, Agence spécialisée qualité environnementale des projets urbains, Arcueil, France



Le terme même d'« autoroute urbaine » est un oxymore

La mission sera l'occasion de creuser l'idée d'une infrastructure routière centrale remodelée sur une partie de son profil pour laisser place à des modes plus capacitaires, donc collectifs.

L'« autoroute urbaine » renvoie à une idée de fluidité alors que bien souvent, ce ne sont que bouchons, embouteillages et ralentissements qui sont vécus au quotidien.

La réponse par la capacité ne fait qu'aggraver la situation. La mission est l'occasion d'interroger l'hyper-mobilité, le comportement plutôt que l'infrastructure.

D'un milieu stérile, peuvent-elles devenir des corridors de biodiversité, des couloirs migratoires reliant des espaces de nature fragmentés ?

Peuvent-elles simultanément devenir les promenades, les voies sportives, les autoroutes des « mobilités actives » de demain ?

La nomenclature des voies françaises date et n'apparaît pas adaptée à une réalité péri-urbaine

Richez_Associés



Vincent COTTET
Paysagiste urbaniste,
associé référent
mandataire



Sophie MELCHIOR
Architecte-paysagiste
et urbaniste

Transitec



Stéphane AUBRY
Géographe

Follea Gautier



Claire GAUTIER
Paysagiste et urbaniste

Trans-Faire



Philippe BEROS
Ingénieur écologue,
aménagement des
territoires

IRT System X



Jakob PUCHINGER
Chercheur,
titulaire de la chaire
Anthropolis



Yann BRIAND
Chef de projet

Présentation des quatre équipes sélectionnées



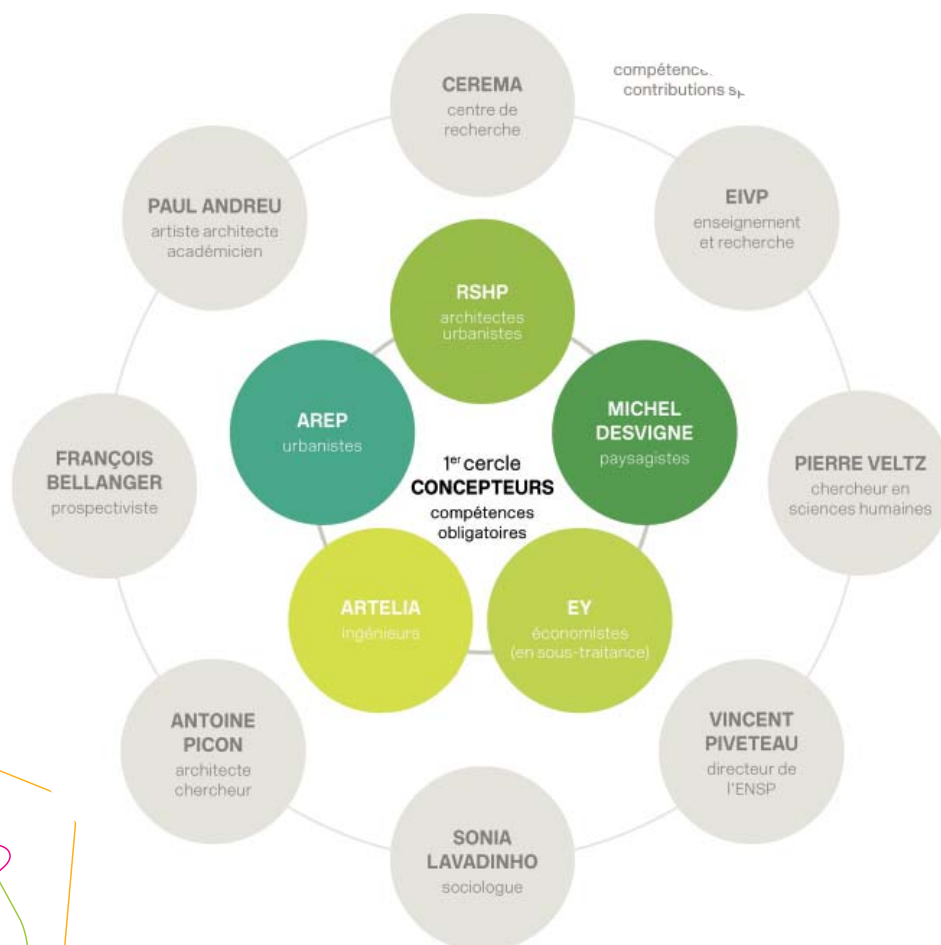
ROGERS STIRK HARBOUR & PARTNERS

Mandataire Rogers Stirk Harbour & Partners

Cette équipe a pour mandataire Rogers Stirk Harbour & Partners, agence d'architecture et d'urbanisme, basée à Londres (Royaume-Uni). Cette agence a remporté de nombreux prix en Europe, en Amérique, en Asie et en Australie dont deux RIBA Stirling Prize.

Le groupement se compose de :

- Arep Ville, Bureau d'études pluridisciplinaires avec des compétences en urbanisme, experts mobilité, transport et environnement, Paris, France
- Michel Desvigne, Agence de paysagisme, Paris, France
- Artelia, Groupe international multidisciplinaire de conseil, d'ingénierie et de management, filiale Ville et Transport, Experts mobilité et infrastructures, compétence transport et analyse de trafic, France
- EY, Cabinet d'audit et de conseil, expertise et capacité d'analyse des aspects économiques, France



En banlieue où les réseaux de transport en commun sont dispersés
et le tissu urbain peu dense, les nouvelles mobilités pourraient offrir d'importants bénéfices

La voiture est tellement omniprésente qu'elle est
paradoxalement devenue invisible alors même qu'elle détermine
de manière fondamentale notre expérience urbaine

La vitesse ne sera donc plus le critère d'aménagement premier
de nos infrastructures de mobilité et de ce fait,
les autoroutes et rocadés urbaines pourront connaître
une baisse de leur régime de vitesse au profit d'une offre diversifiée de paysages et de services

Concevoir un changement complet de l'image de l'autoroute, tournée vers
la création de véritables boulevards verts, un réseau de grands couloirs écologiques
continus et connectés

Rogers Stirk Harbour and Partners



Stephen BARRETT
Architecte associé

Artelia Ville et Transport



Nicolas OUDIN
Directeur de Pôle,
Développement Territorial
& Mobilité, Pôle Études de
Transport et Mobilité

Arep



Étienne TRICAUD
Président

Michel Desvigne Paysagiste



Michel DESVIGNE
Directeur- Fondateur

EY Consulting



Nicolas GOHEL
Financement de Projets,
Senior Manager

Présentation des quatre équipes sélectionnées

4

NEW DEAL POUR LES VOIES DU GRAND PARIS

Mandataire Seura Architectes

L'équipe « New Deal pour les voies rapides du Grand Paris » a proposé une vision radioconcentrique où la A 104, deuxième rocade de la région parisienne, devient le nouveau territoire à conquérir, la « New Frontier » : c'est autour de cette rocade que se développera l'urbanisation, l'emploi, le loisir, et la demande de transport ; c'est sur cette rocade et depuis elle que se développera l'intermodalité entre les modes de transport du futur. En axant la réflexion et le travail sur cette rocade, l'équipe proposera des solutions qui entraîneront de nouveaux usages des radiales aujourd'hui congestionnées.

Le « New Deal pour les voies rapides du Grand Paris » revendique une approche internationale et pluridisciplinaire. Les organisations membres du groupement (mandataire Seura Architectes) sont organisées en 3 pôles :

- **Un pôle « transformations »** (*urbanisme, paysages, architecture*) constitué par :
 - **Seura Architectes** (David Mangin, auteur en particulier de « Paris-Babel, une mégalopole européenne ») ;
 - **Carles Llop**, coordonnateur des travaux « avenues métropolitaines de la région Barcelone », et co-auteur avec Seura d'une consultation sur la métropole d'Aix-Marseille ;
 - **Anna Cervera** et **Maria Zahonero**, paysagistes (Barcelone).

- **Un pôle « innovations »** (*villes, services, design, technologies*) :
 - **Carlo Ratti Associati** constitué de l'agence d'architecture et de design (Turin, Londres, New York), en collaboration avec le MIT Sensible Citylab.

- **Un pôle « mobilités »** (*environnement, infrastructures, trafic, modèles économiques*) composé de :
 - **Leonard**, plateforme de prospective et d'innovation du Groupe VINCI (animateur) ;
 - **INGEROP**, société d'ingénierie ;
 - **Transamo**, filiale de Transdev experte en développement de réseaux de transports publics et d'automatisation ;
 - **Ecov** startup proposant de nouveaux services de covoiturage ;
 - **C3i**, (Jean Coldefy, économiste et prospectiviste des transports).

L'équipe s'appuiera également sur l'expertise de l'expert en économie des transports Yves Crozet et celle de Jean Grébert, expert systèmes de transport et mobilités.

Elle fonctionnera de manière ouverte et collaborative, en utilisant les facilités offertes par le forum de Leonard, situé près de la Gare de Lyon.

Les routes connectées sont une évolution du concept de la route

L'enjeu de la Francilienne et du troisième anneau,
dans une perspective 2030-2050, est primordial :
c'est la New Frontier de la mégapole francilienne

La route ne fait plus rêver,
on parle d'usagers captifs
de la voiture personnelle

La stratégie est simple :
pour diminuer le trafic, il faut
des alternatives à la voiture solo
et de la contrainte sur la voiture

La présente consultation peut permettre de redéfinir de manière lisible
une nouvelle hiérarchie des réseaux : un New Deal pour un autre partage de l'espace,
d'autres modes de déplacement et de gestion.

SEURA



David MANGIN
Architecte urbaniste
mandataire
et directeur d'étude



Philippe RENOIR
Architecte urbaniste,
chef de projet

Jornet Llop Pastor Arquitectes



Carles LLOP
Architecte urbaniste

Léonard



Jean MESQUI
Ingénieur général des Ponts et
chaussées (e.r.), chargé de mission,
chef de projet

INGEROP



Claude BESSIÈRE
Directrice AMO et Innovation,
spécialiste des études
fonctionnelles et socio-économiques
et des projets novateurs

ATEC ITS (C3i)



Jean COLDEFY
Expert indépendant, intégrateur
de mobilités, directeur
du programme mobilités 3.0

Carlo Ratti Associati

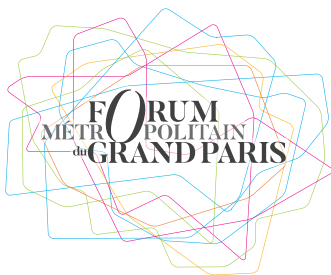


Carlo RATTI
Fondateur,
architecte et ingénieur



Andrea CASSI
Architecte,
chef de projet

Présentation des quatre équipes sélectionnées



55 rue de Lyon - 75012 Paris
www.forumgrandparis.fr
01 75 77 35 82

: @Forumgrandparis - : Forum métropolitain du Grand Paris