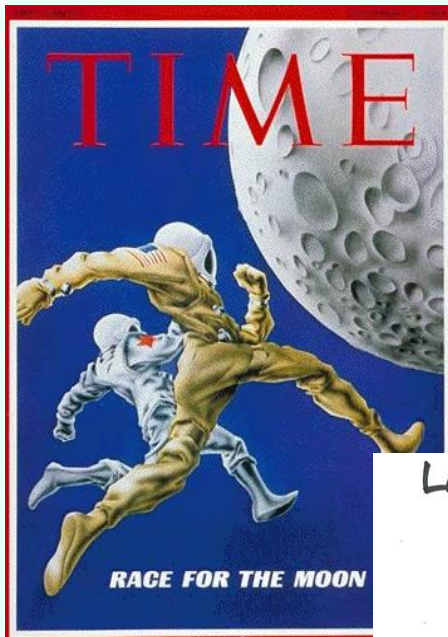


Mettons le véhicule autonome sur la voie du développement durable !

Forum métropolitain du Grand Paris

Groupe de travail technique “Mobilités connectées, autonomes, intelligentes”
28 Juin 2017

Le VA, force de
changement sans
but ?



LA VOITURE AUTONOME

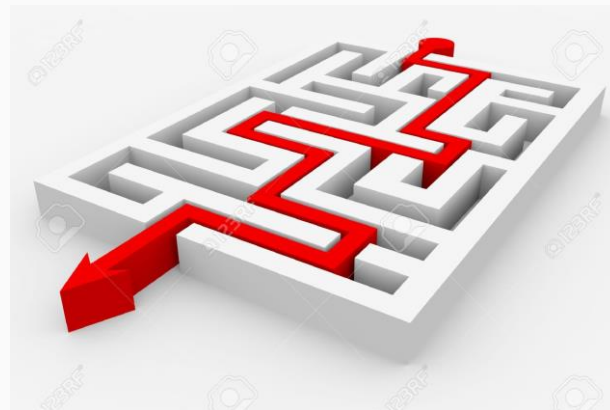
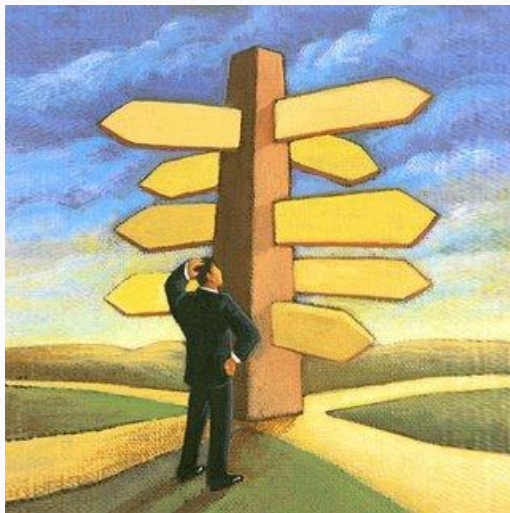
PENDANT QUE LA VOITURE
VA AU BOULOT TOUTE SEULE,
MOI JE PEUX Y ALLER A PIED !



Replacer le VA dans une vision politique de mobilité durable



Un futur incertain
qu'il faut orienter



3 scénarios de développement

Scenarios

- **Chemin** plausible & logique
- **Orienté** par des politiques publiques
- **Territorialisé** (IdF)

Hypothèse de départ : le VA peut se développer *via* différents modes de transport.

Ces modes coexistent avec d'autres mais peuvent à terme **structurer le système de mobilité**.

S1 Transformation de la mobilité individuelle

L'autonomie permet d'améliorer la mobilité individuelle (sécurité, congestion, services et entertainment) qui continue à structurer la mobilité.

S2 Transformation des transports en commun

L'autonomie permet d'étendre le périmètre de pertinence et l'attractivité des TC et d'imposer ce mode comme structurant l'espace urbain.

S3 Transformation par le taxi partagé

L'autonomie permet de développer la mobilité servicielle à la demande, où les véhicules sont partagés. Il n'existe plus vraiment de mobilité individuelle.

Résultats attendus

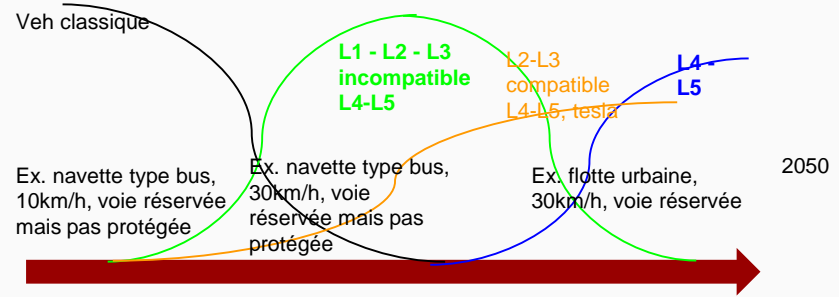
Expliciter les **hypothèse techniques et les conditions de réalisations** des différents scénarios

-> Ex: quelle gestion de la coexistence?

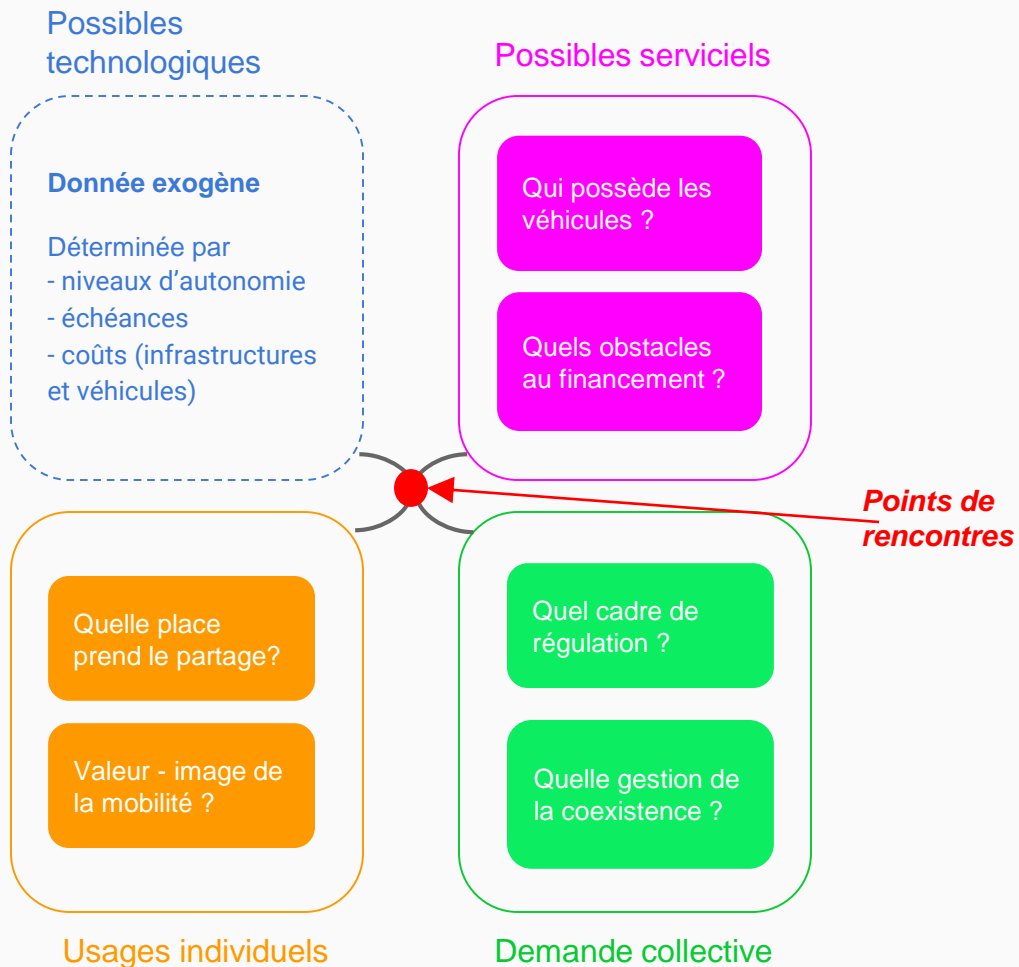
Montrer les conséquences des choix pour la mobilité durable.

Réinterroger des enjeux existants

-> Ex: en quoi l'autonomie modifie les contraintes à l'électrification du parc automobile ?

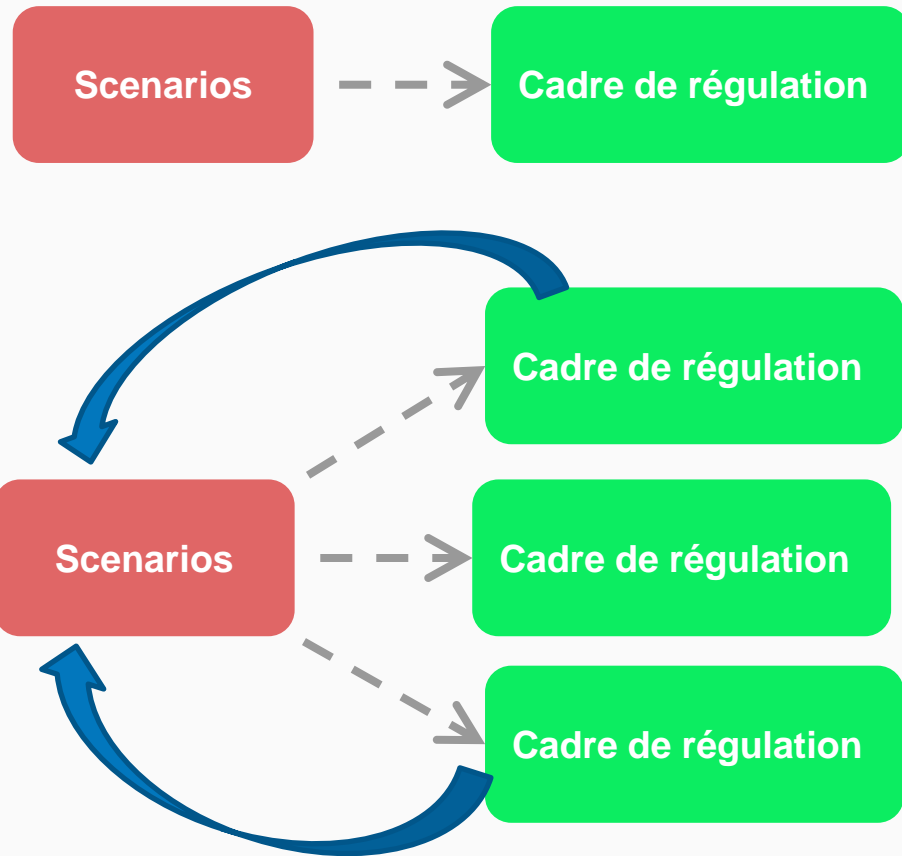


La construction des scénarios



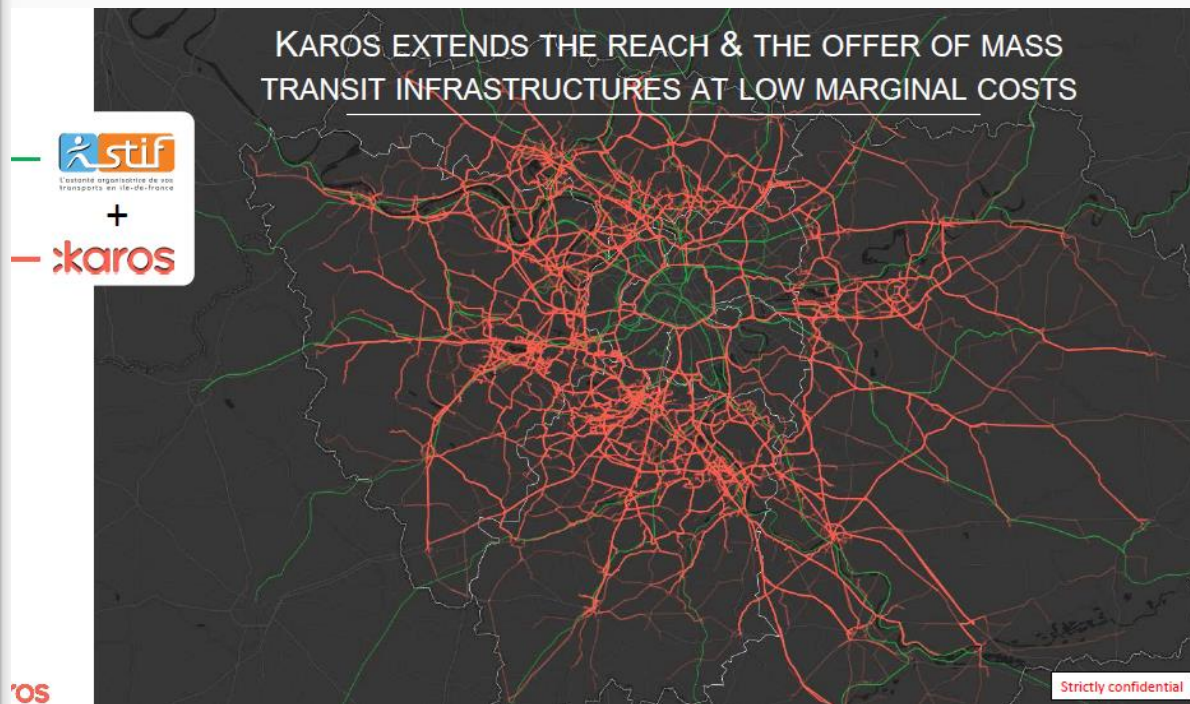
Focus sur le cadre de régulation

- Alloue des **capacités d'action et de négociation** aux différents acteurs
- Représente un **niveau de prescription** des pouvoirs publics
- Produit une gestion technique qui **hiérarchise les modes** de transport



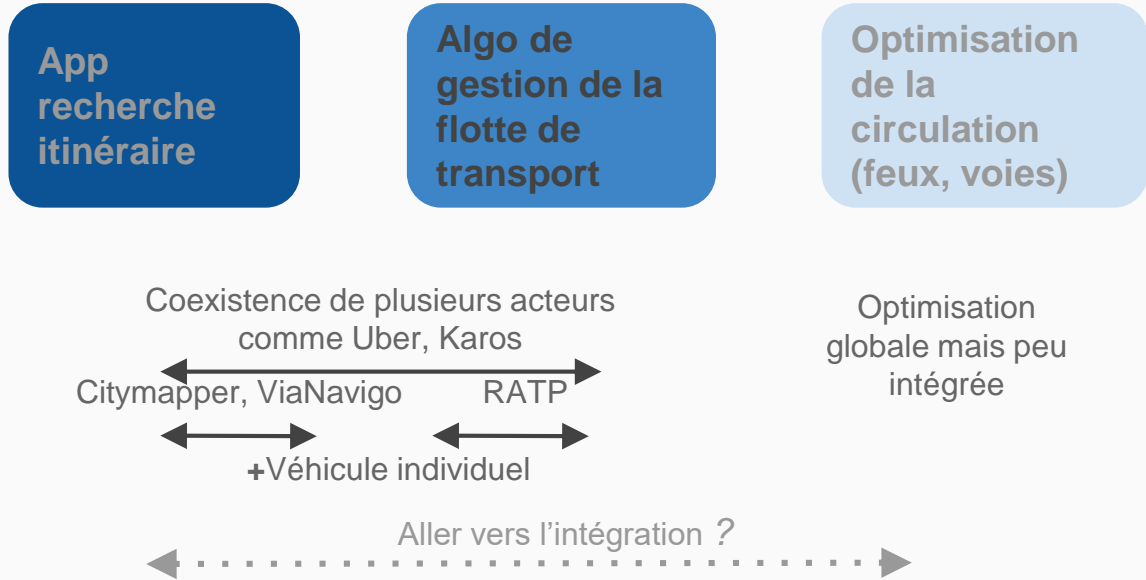
La régulation de la
mobilité autonome
s'apprend et
s'invente
aujourd'hui

Apprendre de l'existant : exemple de Karos et du STIF

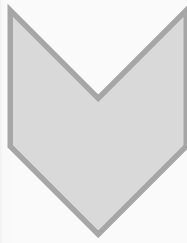


La régulation de la mobilité autonome s'apprend et s'invente aujourd'hui

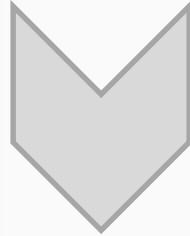
Se préparer à de nouvelles formes d'action publique



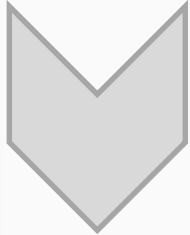
Calendrier



Phase 1 (janv-avril): analyse de la bibliographie et synthèse
Issue Brief



Phase 2 (avril-juillet): construction de la méthodologie de prospective et des scénarios
Entretiens acteurs de la mobilité



Phase 3 (juillet-octobre): évaluation des scénarios et identification des leviers de politiques publiques
Entretiens collectivités locales



Phase 4 (fin 2017): préparation et valorisation des livrables finaux
Study et Policy Brief Iddri