

LA LETTRE DU FORUM MÉTROPOLITAIN DU GRAND PARIS

#21 - janvier 2018

Dans le cadre de la démarche **Mobilités 2030**,
le **Forum métropolitain du Grand Paris**,
la **Métropole du Grand Paris**, la **Ville de Paris**
et l'**Association des Maires d'Île-de-France** organisent
en partenariat avec le journal **Libération**, le Forum

FORUM LE GRAND PARIS BOUGE-T-IL ?

**DU RER A LA TROTTINETTE
ELECTRIQUE**

MARDI 6 FEVRIER

**UNE SOIREE DE DEBATS SUR
LES MOBILITES EN ILE-DE-FRANCE**

Entrée libre sur inscription
liberation.fr/evenements/
Rendez-vous à la Maison
de la RATP/Espace du centenaire
189, rue de Bercy, 75012 Paris

 #ForumMobilités

MAIRIE DE PARIS 

 Métropole
du Grand Paris

 Association
des Maires
d'Île-de-France

 Amif
Association
des Maires
de France

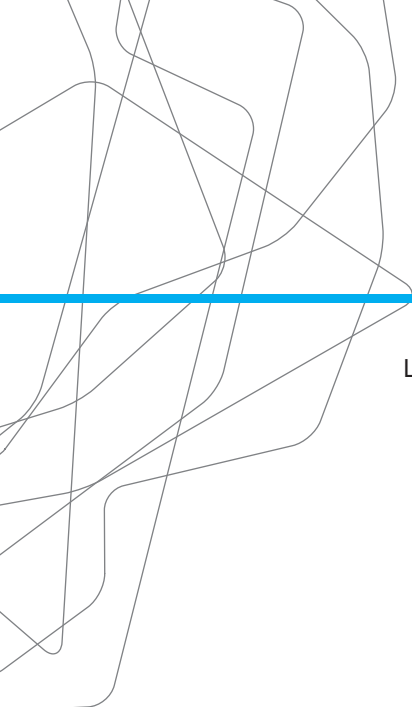
 GROUPE
RATP

 LEONARD
Light & Visual

 GRTgaz

 TOTAL





La soirée permettra la confrontation de points de vue experts et divers : ministre des transports, grands élus métropolitains, philosophe, géographe, experts des déplacements, entrepreneurs et associatifs spécialisés, etc. L'avis citoyen réalisé dans le cadre de la démarche Mobilités 2030 sera également présenté.

MARDI 6 FÉVRIER de 19 h à 22 h

Maison de la RATP – Espace du centenaire
189 rue de Bercy, 75012 Paris

L'évènement est ouvert à tous, gratuit et sur inscription obligatoire :
<http://www.liberation.fr/evenements/40-le-grand-paris-bouge-t-il/>

de 19 h à 20 h

Les nouvelles mobilités pour plus d'égalité ?

avec **Cynthia Fleury** (philosophe), **Jean-Marc Nicolle** (maire du Kremlin-Bicêtre, président du Forum métropolitain), **Élisabeth Borne** (ministre chargée des Transports), **Frédéric Mazzella** (fondateur de BlaBlaCar), **Catherine Guillouard** (présidente directrice générale du groupe RATP).

On ne vit pas la ville de la même manière selon les mobilités qu'on emprunte. Il faut être mobile pour accéder à la cité, à ses emplois, son abondance.

de 20 h à 21 h

Réinventer la ville et ses espaces publics

avec **Patrick Ollier** (président de la métropole du Grand Paris), **Jacques Lévy** (géographe et urbaniste), **Christophe Sapet** (Pdg de Navya), **Philippe Dewost** (directeur de Leonard, le laboratoire des villes et infrastructures, créé par Vinci), **Jean-Louis Missika** (adjoint à la maire de Paris, chargé de l'urbanisme).

Édifier de nouveaux espaces, définir de nouveaux usages, comment organiser les villes à l'ère des nouvelles mobilités et impliquer les citoyens dans ces métamorphoses de l'urbain.

de 21 h à 22 h

Écolo, les nouvelles mobilités

avec **Thierry Salomon** (président de l'association NégaWatt), **Stéphane Beaudet** (président de l'association des maires d'Île-de-France), **Catherine Gauthier** (porte-parole de l'association Paris en Selle), **Thierry Trouvé** (directeur général de GRTgaz), **Christophe Najdovski** (adjoint à la maire de Paris, chargé des Transports).

Comment concilier les enjeux environnementaux avec la circulation des biens et des personnes dans la ville ? La voiture autonome est-elle vraiment écologique ? Quelle place pour les mobilités actives, comme la marche à pied et le vélo ?



Suivez toute notre actualité : www.forumgrandparis.fr

 @ForumGrandParis
 Forum métropolitain du Grand Paris

Quand des habitants de l'Île-de-France élaborent un avis sur le sujet sensible de l'automobile et de ses usages en 2030



Dans le cadre du chantier Mobilités 2030, piloté par le Forum métropolitain du Grand Paris en lien avec l'Association des Maires d'Île-de-France, la Métropole du Grand Paris et la Ville de Paris, une concertation citoyenne, inspirée de la technicité du modèle de conférence de citoyens, a été organisée pour formuler une réponse à la question « Selon vous, faudrait-il se donner pour ambition de réduire fortement à horizon 2024-30 l'usage individuel de la voiture en Île-de-France ? ».

Cette opération a été mise en œuvre par le Forum métropolitain du Grand Paris, appuyé par un prestataire spécialisé, l'agence Palabreo. Afin d'éviter tous biais (partialité des connaissances apportées, intervention des institutions, etc.), elle a été encadrée par un Comité indépendant chargé de la déontologie. Ce Comité regroupait notamment des représentants de la Commission Nationale du Débat Public et du réseau spécialisé Décider Ensemble.

Un panel de 20 habitants divers par leurs âges, sexes, situations en termes d'activité et de pratique des transports, et issus des divers territoires de l'Île-de-France a donc été mobilisé.

Cette opération est une concertation, et non une consultation, dans la mesure où les habitants ont participé de manière très active à un cycle de 3 longues réunions, particulièrement riches : ils ont d'abord reçu une information générale sur le sujet, puis obtenu des interventions complémentaires

d'experts sur les points précis qu'ils souhaitent approfondir, avant de se réunir pour délibérer et élaborer leur avis. Le dispositif s'inspire du modèle dit « Conférence de citoyens ».

Ils se sont notamment prononcés pour la réduction de l'usage individuel de la voiture, accompagné d'un développement ambitieux des alternatives, avec un traitement différencié selon les territoires (zones denses et non denses).

Ils ont également manifesté leur satisfaction d'avoir ainsi contribué, et formulé le souhait que ce type exigeant de concertation soit renouvelé.

Deux représentants des habitants -Sophie Bosquillon (L'Île-St-Denis) et Gérard Noël (St-Quentin-en-Yvelines)- ont présenté l'avis aux élus. Ceux-ci ont été particulièrement sensibles à la qualité de la mobilisation et la production des habitants. Sur un sujet perçu comme très sensible et clivant, ils ont démontré leur capacité à questionner leurs opinions initiales, à rechercher l'intérêt commun, à être rationnels et à formuler un avis clair et consistant.

L'avis sera présenté, toujours par les habitants, lors du Forum public organisé par Libération le 6 février. Cet avis n'engage aucune des organisations qui ont rendu possible ce projet. Son intérêt est de faire remonter les préoccupations et préconisations communes d'un groupe diversifié d'habitants, après approfondissement et délibération, sur un thème à forts enjeux pour la métropole.

Télécharger l'avis complet : www.forumgrandparis.fr



Suivez toute notre actualité : www.forumgrandparis.fr

[@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)
[Forum métropolitain du Grand Paris](https://www.facebook.com/ForummetropolitainduGrandParis)

À l'agenda en 2018

Calendrier prévisionnel des instances du Forum métropolitain du Grand Paris

Réunion des instances

- **Mardi 30 janvier** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h
- **Mardi 9 février** : Comité syndical, de 8 h à 10 h - lieu à préciser
- **Mardi 13 mars** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h
- **Mardi 10 avril** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h
- **Mardi 15 mai** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h
- **Mardi 19 juin** : Réunion du Bureau de 8 h à 10 h

Réunion des groupes de travail et autres instances

- **Jeu 1^{er} février** : « **Mobilités 2030** » - Comité de pilotage de 16 h à 17 h 30

Évènements

- **Mardi 6 février** : Forum Mobilités « Le Grand Paris bouge-t-il ? », de 19 h à 22 h
Maison de la RATP - espace du centenaire, 189 rue de Bercy, 75012 Paris
- **Du mardi 10 au jeudi 12 avril** : Salon des Maires d'Île-de France, Paris Event Center, 20 Avenue de la Porte de la Villette, 75019 Paris



Suivez toute notre actualité : www.forumgrandparis.fr

[@ForumGrandParis](https://twitter.com/ForumGrandParis)
[Forum métropolitain du Grand Paris](http://www.forumgrandparis.fr)